

## Resumé af bestyrelsesmøde 20. maj 2026

Bestyrelsen drøftede og besluttede bl.a. følgende:

Sømærker ligger nu på deres rigtige position.

Dieselstander er i drift igen.

Økonomien er som budgetteret. Havnen har ikke midler til at købe bådpladser tilbage – heller ikke, hvis eksisterende andelshavere ønsker én af de nye, brede pladser.

Fjordlys Festival flyttes i 2026 til 10. – 11. juli.

Andelshavere vil blive opfordret til at aflevere affald, herunder spildolie, på kommunens genbrugsplads, da det vil give havnen omkostningsbesparelser.

Mastekranen får udført eftersyn af Sydkystens Kran.

Arbejdsgruppe vedr. Subliftens fremtid har afleveret sin første delrapport til bestyrelsen, som besluttede, at der skal gennemføres et 10-års eftersyn bl.a. for at afdække Subliftens problemer og belyse, hvilke ting der kræves for at få Subliften i drift. Det er vurderingen, at Subliften i bedste fald kan udføre opgaver, hvor der kræves fleksibilitet, og således ikke kan erstatte den nuværende løsning. Der skal udarbejdes økonomiberegninger for forskellige driftscenarier.

Visit Nordsjælland vil i samarbejde med Halsnæs Kommune og Frederiksværk Havn lave "salgsvideo" for Frederiksværk Havn. Vi skal have filmet interessante oplevelser og begivenheder hen over sæsonen.

Ansøgning til LAG om støtte til havnens udvikling blev godkendt. Afgørelse fra LAG vil være efter 20. juni.

Pæle er nu rammet. Det viste sig, at den indkøbte pælelængde på 12 m var den rigtige.

Bestyrelsen besluttede at arbejde for en digitalisering af andelsbeviserne.

Rengøringen af toiletter og baderum vil fremover være 3 gange pr. uge i perioden 15. april – 15. oktober, dog 5 gange pr. uge i skoleferien. I vintersæsonen holdes 1 sejler toilet åben ude på øen samt det offentlige toilet, og der rengøres 1 gang pr. uge. Dette for ikke at bruge penge unødigt.

Bestyrelsen brainstormede om havnens muligheder og udfordringer på kort og lang sigt. Emnerne vil løbende blive taget om på bestyrelsesmøderne.

Vi indkøber gratis grillkul til gæstesejlere for at lokke flere til.

Mange positive tilbagemeldinger om at kunne få sin båd op og ned med mast.

++